

NUVÄK 450

SCANIA K450C B4X2NB



EVOLUCIÓN EN MOVIMIENTO

FORÁNEOS

TURISMO

SEGURIDAD Y CONFORT

Todo en una sola unidad

DC13 164 450 HP EURO 6



MOTOR EURO 6

SCANIA DC13 164 450 HP 13 LITROS

TORQUE

2,350 Nm de 900 a 1,340 rpm

POTENCIA

450 hp (331 kW) a 1,800 rpm
Sistema de inyección Scania XPI
Control de emisiones SCR

FRENO AUXILIAR DE MOTOR

Automático + manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE

325hp (242kW) a 2,400 rpm

DIFERENCIAL

R660 con relación 2.92:1

OPCIONALES

2.73:1
3.07:1

EJES

EJE DELANTERO

Scania AM1580SA con capacidad de 8,000 kg (17,637 lb)
Suspensión neumática, eje rígido

EJES TRASEROS

Eje motriz Scania AD400SA con capacidad de 13,000 kg (28,660 lb)
Suspensión neumática



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema regulado a 24 V

ALTERNADORES

180 A + 180 A

BATERÍAS

Batería de 230 Ah ubicadas en la parte trasera del autobús

INTERRUPTOR GENERAL DE CORRIENTE

Ubicado en compartimiento de baterías

TRANSMISIÓN

CAJA DE CAMBIOS

GRS0895R

12 velocidades

DESMULTIPLICACIÓN 1ER MARCHA

9.13:1

DESMULTIPLICACIÓN 12VA MARCHA

0.80:1

PROGRAMA DE CAMBIOS OPTICRUISE

Modo económico, estándar y potencia

RETARDER R3500

Manual + automático

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASIS

TIPO

K (Motor trasero)

CONFIGURACIÓN DE EJES

4x2

ALTURA DE CHASIS

Normal

TANQUE DE COMBUSTIBLE

CAPACIDAD

25 litros solo para traslado

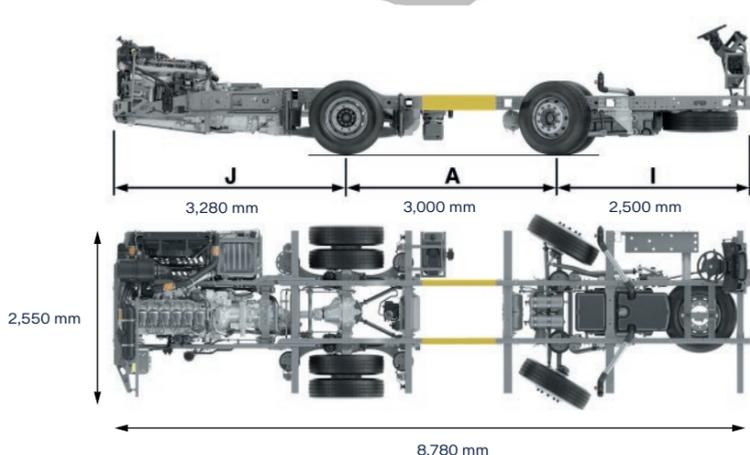
El carrocerero coloca su propio tanque de combustible con su capacidad específica

FRENOS

DISCO

Sistema electrónico de frenado (EBS)
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
Auxiliares retardador + freno de escape

ESTO ES SCANIA



DIMENSIONES ESPECÍFICAS

VOLADO TRASERO (J): 3,280 mm

DISTANCIA ENTRE EJES (A): 3,000 mm

VOLADO DELANTERO (I): 2,500 mm

DIMENSIONES TOTALES*

LARGO: 8,780 mm

ANCHO: 2,550 mm

*Dimensiones finales dependiendo de la carrocería

CHASIS SERIE K

Área del conductor
Mejoras de seguridad
Sistema eléctrico
Suspensión delantera
Tipo de bastidor
Sistema de postratamiento SCR con filtro de partículas para motores Euro 6
Motor XPI y caja de cambios

ADAS

LDW (Alerta de cambio adaptativo inteligente)
LDW (Alerta de cambio de carril)
AEB (Freno avanzado de emergencia)
Alerta de punto ciego
Alerta de usuario vulnerable

NEUMÁTICOS Y RINES

DELANTEROS

315/80 R22.5 con rin de aluminio

TRASEROS

315/80 R22.5 con rin de aluminio

REFACCIÓN

315/80 R22.5 con rin de aluminio

INYECCIÓN XPI VS PDE

Presión de trabajo, 9-14 bar PDE vs 500-2400 bar
Mayor presión de inyección, mejor rendimiento de combustible
Menores emisiones contaminantes
Franjas económicas más amplias
Mayor torque

CAJA DE CAMBIOS

GRS0895R

Freno de contraeje
Cambios más rápidos y suaves
Software para gestionar cambios

Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre estos aspectos, entre en contacto con su concesionario o visite www.scania.com.mx



ScaniaMx



Scania.mx



ScaniaMéxico



ScaniaMX



Scania México

buses.scaniamexico.com/

scaniamexico.com.mx

SCANIA